



# Rali Além Mar/XXXI Ilha Lilás

04/05 Setembro 2009

## Campeonato dos Açores de Ralis Campeonato Regional de Ralis dos Açores



### Etapa 1 - Seccão 1 - 4 de Setembro de 2009

Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário 1º Conc.
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
1	CH	Partida - Praça Velha - Angra do Heroísmo	--	--	--	--	--	<b>20:10</b>
2	CH	Assistência A - entrada (P. Desp. A. H.) - Tipo II	--	1,74	1,74	0:20	5,22	20:30
3	CH	Assistência A - saída	--	--	--	0:10	-	20:40
4	CH	Estrada Gaspar Corte Real	--	6,22	6,22	0:17	21,97	20:57
5	CH	<b>1ª PE - TAC/Além Mar - Litoral</b>	<b>3,11</b>	--	--	0:03	--	<b>21:00</b>
6	CH	Assistência B - entrada (P. Desp. A. H.) - Tipo I	--	0,66	3,77	0:10	22,62	21:10
7	CH	Assistência B - saída	--	--	--	0:30	-	21:40
8	CH	Chegada - Av. Jácome Bruges, Angra do Heroísmo	--	1,23	1,23	0:05	14,76	<b>21:45</b>
<i>Total da 1ª Etapa - 1ª Secção</i>			<b>3,11</b>	<b>9,85</b>	<b>12,96</b>		23,99%	

### Etapa 2 - Seccão 2 - 5 de Setembro de 2009

Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário 1º Conc.
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
9	CH	Partida - Av. Jácome Bruges, Angra do Heroísmo	--	--	--	--	--	<b>09:00</b>
10	CH	Assistência C - entrada (P. Desp. A. H.) - Tipo II	--	0,58	0,58	0:08	4,35	09:08
11	CH	Assistência C - saída	--	--	--	0:10	--	09:18
12	CH	Antenas da Portugal Telecom	--	28,01	28,01	0:39	43,09	09:57
13	CH	<b>2ª PE - Recauchutagem Infante/First Stop - Vila Nova 1</b>	<b>7,72</b>	--	--	0:03	--	<b>10:00</b>
14	CH	Zona de Lazer de São Brás	--	4,45	12,17	0:17	42,95	10:17
15	CH	<b>3ª PE - Copitu 2 - Fontinhas/Serra do Cume 1</b>	<b>9,92</b>	--	--	0:03	--	<b>10:20</b>
16	CH	EM 509 - Porto Martins	--	5,78	15,70	0:22	42,82	10:42
17	CH	<b>4ª PE - Rocha &amp; Mendes - Porto Martins/Contendas 1</b>	<b>6,81</b>	--	--	0:03	--	<b>10:45</b>
18	CH	Assistência D - entrada (P. Desp. A.H.) - Tipo III	--	12,33	19,14	0:27	42,53	11:12
19	CH	Assistência D - saída	--	--	--	0:10	--	11:22
20	CH	Antenas da Portugal Telecom	--	28,01	28,01	0:35	48,02	11:57
21	CH	<b>5ª PE - Recauchutagem Infante/First Stop - Vila Nova 2</b>	<b>7,72</b>	--	--	0:03	--	<b>12:00</b>
22	CH	Zona de Lazer de São Brás	--	4,45	12,17	0:17	42,95	12:17
23	CH	<b>6ª PE - Copitu 2 - Fontinhas/Serra do Cume 2</b>	<b>9,92</b>	--	--	0:03	--	<b>12:20</b>
24	CH	EM 509 - Porto Martins	--	5,78	15,70	0:22	42,82	12:42
25	CH	<b>7ª PE - Rocha &amp; Mendes - Porto Martins/Contendas 2</b>	<b>6,81</b>	--	--	0:03	--	<b>12:45</b>
26	CH	Reagrupamento - entrada	--	12,17	18,98	0:27	42,18	<b>13:12</b>
<i>Total da 2ª Etapa - 2ª Secção</i>			<b>48,90</b>	<b>101,56</b>	<b>150,46</b>		32,50%	

### Avenida de Jácome de Bruges - Reagrupamento

**0:50**

### Etapa 2 - Seccão 3 - 5 de Setembro de 2009

Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário 1º Conc.
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
27	CH	Reagrupamento - saída	--	--	--	--	--	<b>14:02</b>
28	CH	Assistência E - entrada (P. Desp. A. H.) - Tipo I	--	0,58	0,58	0:08	4,35	14:10
29	CH	Assistência E - saída	--	--	--	0:30	--	14:40
30	CH	Império do Galinho	--	8,39	8,39	0:17	29,61	14:57
31	CH	<b>8ª PE - AngraCar - Império/Feteira 1</b>	<b>8,74</b>	--	--	0:03	--	<b>15:00</b>
32	CH	Canada do Barro Vermelho	--	6,20	14,94	0:32	28,01	15:32
33	CH	<b>9ª PE - Angra Flor - Barro Vermelho/PIAH 1</b>	<b>12,46</b>	--	--	0:03	--	<b>15:35</b>
34	CH	Assistência F - entrada (P. Desp. A.H.) - Tipo III	--	6,01	18,47	0:33	33,58	16:08
35	CH	Assistência F - saída	--	--	--	0:10	--	16:18
36	CH	Império do Galinho	--	8,39	8,39	0:29	17,36	16:47
37	CH	<b>10ª PE - AngraCar - Império/Feteira 2</b>	<b>8,74</b>	--	--	0:03	--	<b>16:50</b>
38	CH	Canada do Barro Vermelho	--	6,20	14,94	0:32	28,01	17:22
39	CH	<b>11ª PE - Angra Flor - Barro Vermelho/PIAH 2</b>	<b>12,46</b>	--	--	0:03	--	<b>17:25</b>
40	CH	Assistência G - entrada (P. Desp. A.H.) - Tipo I	--	6,01	18,47	0:33	33,58	17:58
41	CH	Assistência G - saída	--	--	--	0:20	--	18:18
42	CH	Chegada - Praça Velha	--	2,04	2,04	0:12	10,20	<b>18:30</b>
<b>Ligação ao Parque Fechado</b>			--	1,55	1,55	0:10	9,30	<b>18:40</b>
<i>Total da 2ª Etapa - 3ª Secção</i>			<b>42,40</b>	<b>43,82</b>	<b>86,22</b>		49,18%	
<i>Total da Prova</i>			<b>94,41</b>	<b>155,23</b>	<b>249,64</b>		37,82%	