

4 e 5 de Setembro de 2009

Campeonato dos Açores de Ralis

Taça da Região Autónoma dos Açores de Ralis

Troféu Regional Feminino de Ralis dos Açores

Campeonato Regional de Ralis dos Açores

VII Rali Clássicos TAC

REGULAMENTO PARTICULAR

Visa FPAK n.º 159/CRA/09

ÍNDICE

PROGRAMA	3
ORGANIZAÇÃO.....	8
I – ORGANIZAÇÃO.....	8
CONDIÇÕES GERAIS	11
II – ELEGIBILIDADE	11
III – DESCRIÇÃO.....	11
IV – VIATURAS ADMITIDAS	11
V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES	13
VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO.....	14
VII – PUBLICIDADE	15
VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS	16
DESENVOLVIMENTO DA PROVA.....	20
IX – PARTIDA.....	20
X – RECLAMAÇÕES – APELOS	21
XI – CLASSIFICAÇÕES	21
XII – PRÉMIOS – TAÇAS.....	22
XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS.....	24
ANEXO I – CONTROLOS	26
ANEXO II – PLANO DE PRESENÇAS	28
ANEXO III – NÚMERO “SOS”	29
ANEXO IV – BOLETINS DE INSCRIÇÃO.....	30

RALI ALÉM MAR / XXXI ILHA LILÁS

4/5-Setembro-2009

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

dia da semana	data	mês
Quarta-feira	12	Agosto

FECHO DAS INSCRIÇÕES A PREÇO REDUZIDO:

dia da semana	data	hora
Domingo	16 Agosto	21H00

FECHO DAS INSCRIÇÕES:

dia da semana	data	hora
Sexta-feira	21 Agosto	21H00

DATA LIMITE PARA DETALHES DO SEGUNDO CONDUTOR:

dia da semana	data	hora
Quarta-feira	26 Agosto	19H00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

dia da semana	data	hora
Quarta-feira	26-Agosto	21H00

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

dia da semana	data	mês
Sexta-feira	28	Agosto

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

dia da semana	data	mês
Quarta-feira	2	Setembro

LIMITE INSCRIÇÃO PRÉVIA VERIFICAÇÕES FACULTATIVAS:

dia da semana	data	mês	Hora
Segunda-feira	31	Agosto	19H00

RECONHECIMENTOS:

dia da semana	data	hora
Sábado	29-Agosto	10H00 ⇔ 19H00
Domingo	30-Agosto	10H00 ⇔ 19H00
Quarta-feira	2-Setembro	10H00 ⇔ 19H00
Quinta-feira	3-Setembro	10H00 ⇔ 19H00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

dia da semana	data	mês	local
Quarta-feira	2	Setembro	Sede do TAC

Cada viatura participante tem direito a 2 placas de assistência gratuitas.

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

dia da semana	data	mês	local
Quinta-feira	3	Setembro	Sede do TAC

SELAGEM DOS TURBOS:

dia da semana	data	mês	horário	local
Quinta-feira	3	Setembro	18H30⇔20H00	Recauchutagem Infante – Parque Industrial de Angra do Heroísmo

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:

(Art.º 15 das Prescrições Específicas Ralis 2009 – ter em atenção os pontos)

15.1.1 Todas as equipas e todas as viaturas participantes no Rali, deverão apresentar-se às verificações técnicas e administrativas previstas no programa da prova.

15.1.2 A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos.

dia da semana	data	mês	hora	local
Sexta-feira	4	Setembro	09H00⇔11H45	Sede do TAC

Conforme horário detalhado a ser publicado.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

dia da semana	data	mês	hora	local
Sexta-feira	4	Setembro	10H00⇔13H30	Recauchutagem Infante – Parque Industrial de Angra do Heroísmo

Conforme horário detalhado a ser publicado.

VERIFICAÇÕES FACULTATIVAS DOCUMENTAIS:

dia da semana	data	mês	hora	local
Quinta-feira	3	Setembro	18H00⇔21H00	Sede do TAC

Apenas para os concorrentes que se inscreveram previamente.

VERIFICAÇÕES FACULTATIVAS TÉCNICAS:

dia da semana	data	mês	hora	local
Quinta-feira	3	Setembro	18H30⇔21H30	Recauchutagem Infante – Parque Industrial de Angra do Heroísmo

Apenas para os concorrentes que se inscreveram previamente

MARCAÇÃO DE PNEUS (para os concorrentes do CRRA e Clássicos):

dia da semana	data	mês	local
Sexta-feira	4	Setembro	Recauchutagem Infante – Parque Industrial de Angra do Heroísmo

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

dia da semana	dia	mês	hora	local
Sexta-feira	4	Setembro	17H00	Terceira Automóvel Clube

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

dia da semana	data	mês	hora	Local
Sexta-feira	4	Setembro	18H00	Terceira Automóvel Clube

PARTIDA DO RALI:

dia da semana	data	mês	hora	Local
Sexta-feira	4	Setembro	20H10	Praça Velha – Angra do Heroísmo

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

Etapa	Secção		data	local	hora
1ª Etapa	1ª Secção	Partida:	4-Set.	Praça Velha, Angra do Heroísmo	20H10
		Final:	4-Set.	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	21H45
2ª Etapa	2ª Secção	Partida:	5-Set.	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	09H00
		Final:	5-Set.	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	13H12
2ª Etapa	3ª Secção	Partida:	5-Set.	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	14H02
		Final:	5-Set.	Praça Velha, Angra do Heroísmo	18H30

Sexta-feira, 4 de Setembro

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA:

Kartódromo Municipal de Angra do Heroísmo		
dia da semana	data	hora
Sexta-feira	4 de Setembro	18H30 ⇔ 19H30

1ª etapa	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
1ª secção	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo

Praça Velha – Angra do Heroísmo	Partida	20H10
Até CH – Assistência A - entrada – Tipo II	Parque Desportivo A. Heroísmo	20H30
Até CH – Assistência A - saída	Parque Desportivo A. Heroísmo	20H40
TAC/Além Mar – Litoral	1ª Prova Especial	21H00
Até CH – Assistência B - entrada – Tipo I	Parque Desportivo A. Heroísmo	21H10
Até CH – Assistência B - saída	Parque Desportivo A. Heroísmo	21H40
Avenida de Jácome de Bruges – Angra do Heroísmo	Chegada	21H45

Sábado, 5 de Setembro

2ª etapa	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
2ª secção	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo

Avenida de Jácome de Bruges – Angra do Heroísmo	Partida	09H00
Até CH – Assistência C – entrada – Tipo II	Parque Desportivo A. Heroísmo	09H08
Até CH – Assistência C – saída	Parque Desportivo A. Heroísmo	09H18
Recauchutagem Infante/First Stop – Vila Nova 1	2ª Prova Especial	10H00
Copitu 2 – Fontinhas/Serra do Cume 1	3ª Prova Especial	10H20
Rocha & Mendes – Porto Martins/Contendas 1	4ª Prova Especial	10H45
Até CH – Assistência D – entrada – Tipo III	Parque Desportivo A. Heroísmo	11H12
Até CH – Assistência D – saída	Parque Desportivo A. Heroísmo	11H22
Recauchutagem Infante/First Stop – Vila Nova 2	5ª Prova Especial	12H00
Copitu 2 – Fontinhas/Serra do Cume 2	6ª Prova Especial	12H20
Rocha & Mendes – Porto Martins/Contendas 2	7ª Prova Especial	12H45
Reagrupamento – Avenida de Jácome de Bruges	Entrada	13H12

3ª secção	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
------------------	---	---------------------------------------

Reagrupamento – Avenida de Jácome de Bruges	Saída	14H02
Até CH – Assistência E - entrada – Tipo I	Parque Desportivo A. Heroísmo	14H10
Até CH – Assistência E - saída	Parque Desportivo A. Heroísmo	14H40
AngraCar – Império/Feteira 1	8ª Prova Especial	15H00
AngraFlor – Barro Vermelho/PIAH 1	9ª Prova Especial	15H35
Até CH – Assistência F – entrada – Tipo III	Parque Desportivo A. Heroísmo	16H08
Até CH – Assistência F – saída	Parque Desportivo A. Heroísmo	16H18
AngraCar – Império/Feteira 2	10ª Prova Especial	16H50
AngraFlor – Barro Vermelho/PIAH 2	11ª Prova Especial	17H25
Até CH – Assistência G – entrada – Tipo I	Parque Desportivo A. Heroísmo	17H58
Até CH – Assistência G – saída	Parque Desportivo A. Heroísmo	18H18
Praça Velha, Angra do Heroísmo	Chegada	18H30

FINAL DO RALI:

dia da semana	data	mês	hora	local
Sábado	5	Setembro	18H30	Praça Velha, Angra do Heroísmo

VERIFICAÇÕES FINAIS:

dia da semana	data	mês	Hora	local
Sábado	5	Setembro	18H50	Rocha & Mendes, Lda Praceta dos Descobrimientos

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

dia da semana	data	mês	local
Sexta-feira	4	Setembro	Classificações oficiosas – Secretariado do rali
Sábado	5	Setembro	Classificações oficiosas – Secretariado do rali

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

dia da semana	data	mês	hora	local
Sábado	5	Setembro	20H45	Sede do TAC

As classificações oficiais parciais serão publicadas como segue:

	Local	data	hora
1ª Etapa 1ª Secção	Secretariado do rali	4 Setembro	23H30
2ª Etapa 2ª Secção	Secretariado do rali	5 Setembro	14H30
2ª Etapa 3ª Secção	Secretariado do rali	5 Setembro	19H30

ENTREGA DE PRÉMIOS:

día da semana	data	mês	hora	local
Sábado	5	Setembro	22H30	Terceira Automóvel Clube

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Sede do Terceira Automóvel Clube
Av. Jácome de Bruges
9700 Angra do Heroísmo
Telefone: 295 212 868
Fax: 295 216 107

SOS: 295 212 245

URL: www.tac.bz / www.tac.com.pt

E-mail: tac@tac.bz

Datas e horários de abertura e fecho

Data	día da semana	horário
31 de Agosto a 2 de Setembro	Segunda a Quarta-feira	11H00 ⇔ 20H00
3 de Setembro	Quinta-feira	10H00 ⇔ 24H00
4 de Setembro	Sexta-feira	08H00 ⇔ 24H00
5 de Setembro	Sábado	08H00 ⇔ 20H00

SALA DE IMPRENSA

Localização:

Sala de Imprensa principal:

Angra do Heroísmo	Sede do Terceira Automóvel Clube
-------------------	----------------------------------

CONTROLO ANTIDOPAGEM – O Controlo Antidopagem (*art. 44.º das Prescrições Gerais*) efectuar-se-á em:

FINAL DO RALI	Hotel do Caracol, Angra do Heroísmo
---------------	-------------------------------------

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2009, as Prescrições Específicas Ralis – 2009, o Regulamento do Campeonato dos Açores de Ralis, o Regulamento do Campeonato Regional de Ralis dos Açores (VSH) e o presente Regulamento Específico.

I – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição



Nome do rali:	Rali Além Mar / XXXI Ilha Lilás
Clube organizador:	Terceira Automóvel Clube
Visa FPAK n.º: 159/CRA/09	emitido em: 4 de Agosto de 2009

1.2 – Comissão Organizadora

Gerardo Rosa – *Presidente*
Paulo Raimundo
Ricardo Costa
Ana Luísa Pires
Paulo Lourenço
Fernando Martins
Pedro Rocha

Morada do Secretariado Permanente:

Terceira Automóvel Clube
Av. Jácome de Bruges
Apartado 1028
9700 Angra do Heroísmo
Telefone: 295212868 — Fax: 295216107
E-mail: tac@tac.bz URL: www.tac.bz

1.3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>Mário Riley</i>	340 CD
Comissários Desportivos <i>Paulo Simões</i> <i>Luís Gabriel Martins</i>	191 CD 2023CD
Observador FPAK <i>Claudino Romeiro</i>	15 CDI
Director da Prova <i>Filipe Rocha</i>	2183DP
Directores de Prova Adjuntos <i>João Aguiar</i> <i>Miguel Almeida</i> <i>Leandro Rosado</i>	2244DP 2243DP 2241DP
Adjuntos da Direcção de Prova <i>Ricardo Ávila (Montagens)</i> <i>Luís Cabral (Montagens)</i> <i>António Mendonça (Espectadores)</i> <i>Gustavo Veiga (Cronometragem)</i> <i>José Viceto (Comissários de Estrada)</i> <i>Duarte Sales (Parques)</i> <i>João Medeiros (Logística)</i>	2238DPA 2232DPA 2231DPA 2185DPA 2233DPA 2184DPA 426 AD
Delegado Técnico FPAK <i>José P. Silva</i>	1933CTC
Comissário Técnico Chefe <i>Adriano Pontes</i>	2237CTC
Comissários Técnicos <i>Carlos Martins</i> <i>Victor Freitas</i> <i>Miguel Soares</i> <i>João Paulo Rocha</i>	2186CT 423 CT 424 CT 2248CT
Responsável pela Segurança <i>Pedro Rocha</i>	2234DPA
Responsáveis pela Segurança Adjunto <i>César Toste</i> <i>Ricardo Costa</i>	2029AD AD
Relações com os Concorrentes <i>Carlos Adriano Costa</i> <i>Ana Luísa Pires</i> Terceira Automóvel Clube ✉ Av. Jácome de Bruges Apartado 1028 9700 Angra do Heroísmo ☎ 295212868 – 916464281 – 961716984 Fax 295216107	  422 DP 192 DP
Relações com a Comunicação Social <i>Paulo Lourenço</i>	194 AD
Secretária da Prova <i>Ana Cabral</i>	193DPA
Responsável pelo Secretariado Principal <i>Fernando Martins</i>	2026AD

Responsável pelos Resultados da Prova <i>Pedro Jorge Cabral</i>	
Médico Chefe da Prova <i>Dr. José António Sousa</i>	

Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete azul com distintivo
Controladores	Colete laranja com distintivo

CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

2.1 – Rali Além Mar / XXXI Ilha Lilás

2.2 – Campeonatos para que conta o rali:

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis dos Açores
Taça da Região Autónoma dos Açores – Ralis
Troféu Regional Feminino de Ralis dos Açores

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	249,26 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	11
3.3	Total (km) das Provas Especiais:	94,41 Km
3.4	Número de secções:	3
3.5	Número de etapas:	2
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:	Todas em asfalto
3.7	Parques de assistência	Tipo I, II e III

IV – VIATURAS ADMITIDAS

Para o Campeonato dos Açores de Ralis:

4.1 – Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.2 – Viaturas de Produção (incluindo Grupo R1)

Classes por cilindrada:

Classe N1	cilindrada até	1400 cc
Classe N2	cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
Classe N3	cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
Classe N4	cilindrada superior a	2000 cc

4.3 – Viaturas de Turismo (incluindo Grupos R2 e R3)

Classes por cilindrada:

Classe A5	cilindrada até	1400 cc
Classe A6	cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
Classe A7 (*)	cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
Classe A8 (P)	Viaturas FIA	“Super 2000 Ralis”

(*) Excluindo quaisquer viaturas homologadas como “Kit-car” cuja cilindrada seja superior a 1600 cc

As viaturas homologadas como “Kit-Car”, cuja cilindrada esteja compreendida entre 1 400 e 1 600 cc, serão autorizadas na condição de respeitarem igualmente o disposto no Artigo 255.6.2 (peso mínimo) do Anexo “J” ao CDI.

As viaturas homologadas FIA como “Super 1600” estão autorizadas a utilizar sem penalização quaisquer “Erratas (ER)” já caducadas.

Serão excepcionalmente autorizados a participar igualmente e nas mesmas condições dos demais concorrentes, as viaturas que ao abrigo da alínea a) do Artigo 21º do CDI, tendo a homologação FIA caducada, o prazo de extensão previsto (quatro anos) na citada alínea a) do Art. 21º do CDI haja terminado em 2007.

4.4 – Automóveis Turbo Diesel

(viaturas Turbo Diesel homologadas no Agrupamento de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000cc e tenham apenas duas rodas motrizes)

Classes por cilindrada:

Classe D	cilindrada até	3000 cc
----------	----------------	---------

Para o Campeonato Regional de Ralis dos Açores:

4.5 - Ao Rali Além Mar / XXXI Ilha Lilás serão admitidas todas as viaturas do Grupo VSH (Viaturas sem homologação), com a cilindrada limitada a 3 500 cc. (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo - compressor) que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

4.5.1 – As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes DIVISÕES E CLASSES:

Divisão I – Automóveis de duas rodas motrizes:

Categoria 2RM	TODAS AS CILINDRADAS
---------------	----------------------

Divisão II – Automóveis de quatro rodas motrizes:

Categoria 4RM	TODAS AS CILINDRADAS
---------------	----------------------

4.5.2 – No caso de sobrealimentação, a cilindrada nominal será afectada do coeficiente 1,7 (1,5 no caso dos motores a diesel) e o veículo reclassificado na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. O veículo será considerado, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor assim elevada fosse a sua cilindrada real.

4.5.3 – Não é autorizada a montagem numa viatura do Grupo VSH, de qualquer motor que provenha de uma viatura cuja homologação FIA se encontre ainda válida, ou de qualquer motor que disponha de homologação FIA em vigor.

Para o VII Rali Clássicos TAC:

4.6 – Ao Rali Além Mar / XXXI Ilha Lilás – VII Rali Clássicos TAC são admitidas a participar todas as viaturas que estejam de harmonia com o Código de Estrada a seguir descritas:

Categoria 1 – Clássicos 71 (H71)

Viaturas de Turismo de Série e de Grande Turismo de Série (Grupo 1 – Artigos 255 a 257 e Grupo 3 – Artigos 261 a 263) Anexo “J” (71), Viaturas de Turismo Especiais e de Grande Turismo Especiais (Grupo 2 – Artigos 258 a 260 e Grupo 4 – Artigos 264 a 266) Anexo “J” (71), que tenham possuído homologação FIA até 31/12/1971 e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK.

As definições aplicáveis serão as do Anexo “J” (71) ao CDI (Art. 252) bem como as constantes das Prescrições Técnicas Clássicos. Não será válida qualquer extensão ou variante à Ficha de Homologação posterior a 31/12/1971.

Categoria 2 – Clássicos 74 (H74)

Viaturas de Turismo de Série e de Grande Turismo de Série (Grupo 1 – Artigos 255 a 257 e Grupo 3 – Artigos 261 a 263) Anexo “J” (74), Viaturas de Turismo e de Grande Turismo (Grupo 2 – Artigos 258 a 260 e Grupo 4 – Artigos 264 a 266) Anexo “J” (74), que tenham possuído homologação FIA entre 01/01/72 e 31/12/1974 e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK.

As definições aplicáveis serão as do Anexo “J” (74) ao CDI (Art. 252) bem como as constantes das Prescrições Técnicas Clássicos. Não será válida qualquer extensão ou variante à Ficha de Homologação posterior a 31/12/1974.

Categoria 3 – Clássicos 81 (H81)

Viaturas de Turismo de Série e de Grande Turismo de Série (Grupo 1 – Artigos 256 a 258 e Grupo 3 – Artigos 262 a 264) Anexo “J” (81) e Viaturas de Turismo e de Grande Turismo (Grupo 2 – Artigos 259 a 261 e Grupo 4 – Artigos 265 a 267) Anexo “J” (81), que tiveram homologação FIA entre 01/01/75 e 31/12/1981 e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK.

As definições aplicáveis serão as do Anexo “J” (1981) ao CDI (Art. 252). Não será válida qualquer extensão ou variante à Ficha de Homologação posterior a 31/12/1981.

Categoria 4 – Clássicos 86 (H86)

Viaturas de Turismo de Produção (Grupo N) e de Turismo (Grupo A) que tiveram homologação FIA entre 01/01/82 e 31/12/1986 e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK.

As definições aplicáveis serão as do Anexo “J” (1986) ao CDI (Art. 252). Não será válida qualquer extensão ou variante à Ficha de Homologação posterior a 31/12/1986.

Nota – A classificação das viaturas é validada pela data das alterações que figurem na respectiva Ficha de Homologação e não pela data do Livrete da viatura.

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1 – Data limite para recepção do Boletim de Inscrição:

dia da semana	data	mês	hora
Quarta-feira	26	Agosto	19H00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 – Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

dia da semana	data	mês	hora
Quarta-feira	26	Agosto	19H00

5.3 – Número máximo de inscrições: 75

5.3.1 – Os critérios de prioridade de selecção dos Pilotos serão os seguintes:

- 1- Notoriedade Nacional
- 2- Classificados no CRA 2009 Absoluto, segundo classificação geral provisória reportada à data de fecho das inscrições
- 3- Inscritos no CRA 2009
- 4- Classificados nas restantes categorias do CRA 2009 – grupo A, grupo N, viaturas até 1600cc e viaturas 1601-2000cc, segundo classificações gerais provisórias reportadas à data de fecho das inscrições
- 5- Classificados no CRRA 2009
- 6- Sócios do Terceira Automóvel Clube
- 7- Restantes, segundo o seu palmarés, características do veículo e data de recepção dos Boletins de Inscrição, a exclusivo critério da Comissão Organizadora

VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes (incluindo Prémio de Seguro):

6.1.1 – Preço Reduzido de 12 a 16 de Agosto:

6.1.1.1 – Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

€160,00

6.1.1.2 – Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

€320,00

6.1.2 – Preço de 17 a 21 de Agosto:

6.1.2.1 – Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

€180,00

6.1.2.2 – Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

€360,00

6.2 – Pagamento

Por Transferência Bancária

Banco: Caixa Económica da Misericórdia de Angra do Heroísmo
 Endereço: Rua Direita, 118 – 9700-066 Angra do Heroísmo
 Nome da Conta: TAC – Terceira Automóvel Clube
 Conta: 0001/20811300046
 NIB: 0059 0001 20811300046 69

Por envio de Cheque

Ordem: Terceira Automóvel Clube
Morada: Avenida de Jácome de Bruges – Apartado 1028
9700 Angra do Heroísmo

6.3. – O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições, acompanhados de:

- ***Recibo da Transferência Bancária ou***
- ***Cheque no valor da inscrição e à ordem de Terceira Automóvel Clube***

6.4 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.4.1 – aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.4.2 – no caso do rali não se realizar.

6.5 – Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2009.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O Terceira Automóvel Clube, bem como a Comissão Organizadora do Rali Além Mar / XXXI Ilha Lilás, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do rali.

VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

Publicidade Obrigatória

7.1 – Placas do Rali -

capot	um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;
vidro traseiro	um autocolante à direita com 30 cm x 10 cm

7.2 – Números de Competição –

portas dianteiras	painel com 67 cm x 17 cm;
janelas laterais	dois números com 25 cm altura
vidro traseiro	um número à esquerda com 14 cm altura

8.3 – Placas - Números

8.3.1 – Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **€500,00**

A falta de uma placa do rali implica uma multa de **€250,00**.

8.3.2 – Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, janelas laterais e vidro traseiro, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€250,00**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3.3 – Emergência – Número “SOS”

De acordo com a norma aplicável em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional, serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de urgência – designado “SOS” – para o qual, qualquer participante ou espectador, pode ligar em caso de acidente ocorrido durante a Prova.

Serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

8.4 – Reconhecimentos

8.4.1 – Dos quatro dias indicados no Programa do rali, **os concorrentes deverão indicar no Boletim de Inscrição** quais os **dois (2) dias** em que pretendem fazer o Reconhecimento das Provas de Classificação.

8.4.2 – Os concorrentes residentes na ilha Terceira terão obrigatoriamente de escolher **um dos dois dias do fim-de-semana** anterior à prova.

8.4.3 – Os concorrentes não residentes na ilha Terceira poderão optar por qualquer dos **dois** dos **quatro dias**.

8.4.4 – Qualquer incumprimento do disposto no corpo do presente artigo implicará a não autorização de participação na prova.

Uma eventual reincidência será sujeita a penalidades a determinar pela FPAK nos termos do CDI, podendo ir até à exclusão do respectivo campeonato. (Art. 14 das Prescrições Específicas Ralis – 2009).

8.5 – Pneus

É interdita a utilização de pneus “Slick” e pneus “Slick” talhados.

Para o Campeonato Regional de Ralis dos Açores e VII Rali Clássicos TAC:

Aplica-se o regulamento de limitação de pneus no que respeita aos C. R. de Ralis.

8.5.1 – Cada concorrente tem direito a marcar 8 pneus que terão de ser marcados no decorrer das Verificações Técnicas Iniciais, conforme programa da prova.

8.5.2 – A sanção pelo incumprimento da regulamentação de pneus é a desclassificação imediata.

8.6 – Substituição e modificação de pneus

8.6.1 – Para todos os concorrentes as mudanças de pneus apenas se poderão efectuar dentro dos Parques de Assistência (do Tipo I e Tipo II).

8.6.2 – Excepto nos parques de assistência, as equipas não estão autorizadas a modificar intencionalmente o desenho do piso dos pneus montados ou instalados a bordo da viatura, mesmo que utilizando ferramentas que estejam a bordo.

8.6.3 – Toda a infracção será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos, que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Artigos 152 e 153 do CDI.

8.7 - Assistência – Reabastecimentos – Reparações

8.7.1 – Assistência – Generalidades

8.7.1.1 – A Assistência define-se como um trabalho efectuado sem restrições numa viatura participante, com excepção das limitações previstas nos Artigos 12 e 12.2 das Prescrições Específicas Ralis – 2009.

8.7.1.2 – Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada numa viatura participante nos parques de assistência. No entanto, os membros da equipa, utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura, e sem qualquer assistência física exterior, poderão efectuar na sua viatura e a qualquer momento, todo o tipo de reparações, desde que em zona não especificamente interdita.

8.7.1.3 – Toda a infracção cometida em relação à assistência ou qualquer acção definida como “assistência interdita”, reportada pelos Oficiais da Prova, poderá levar à aplicação pelos Comissários Desportivos dos Artigos 152 e 153 do CDI. Segundo a gravidade da infracção outras sanções poderão ainda ser aplicadas pela FPAK ou pela ADN do concorrente.

8.7.2 – Definições de Assistência Interdita

8.7.2.1 – A utilização, ou recepção pela equipa, de todos os materiais manufacturados (sólidos ou líquidos), peças sobressalentes, ferramentas ou materiais diferentes dos que são transportados na viatura participante.

8.7.2.2 – Excepto no interior dos Parques de Assistência, ou onde especificamente tal seja permitido nos termos do Regulamento Particular da Prova (ou de um aditamento ao mesmo), a presença em sectores de ligação, de quaisquer elementos de assistência da equipa ou de viaturas de assistência (incluindo helicópteros) a uma distância inferior a 1 Km da sua viatura de competição, excepto:

- Nas Provas Especiais (a partir da placa amarela no início do Controle Horário e até à placa “STOP” no final da Prova Especial);

- Junto das viaturas de competição em espera para entrar na zona de controlo, à entrada de Reagrupamentos ou Parques de Assistência ou estacionadas dentro de zonas de Reagrupamento onde a entrega de alimentos, bebidas e informações (data card, caderno de itinerário, etc.) à e pela equipa é também autorizada;

- Enquanto efectuem o transporte dos membros da(s) equipa(s) de e para os Parques Fechados;

- Com a finalidade única de efectuar o transporte de uma bateria auxiliar para o Parque Fechado;

- Quando as viaturas de competição, cumprindo o percurso estabelecido no Caderno de Itinerários, tenham que utilizar a mesma estrada, ao mesmo tempo que as equipas de assistência – que cumpram o percurso oficialmente para estas definido no Caderno de Itinerários de assistências – desde que não parem simultaneamente no mesmo local e momento;

- Em certos locais especificamente designados para o efeito pelo Organizador da prova, para a troca de notas de andamento (no que se refere a gelo ou ao revestimento do piso).

A definição destes locais será publicada numa INFORMAÇÃO afixada previamente no Quadro Oficial da prova.

8.7.2.3 – Uma viatura participante abandonando, mesmo que momentaneamente, o itinerário da prova.

8.7.3 – Parques de Assistência

8.7.3.1 – As viaturas não poderão exceder os 30 Km/h dentro dos parques de assistência. O não respeito desta limitação implicará a aplicação de uma penalidade por decisão do C.C.D.

8.7.4 – Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência

8.7.4.1 – Durante toda a prova, por cada viatura em prova, serão permitidas nos PA apenas duas viaturas de assistência, devidamente identificadas pelas placas respectivas, fornecidas pela organização e fixadas à frente.

8.7.4.2 – Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas “Auxiliar”, fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

8.8 – Controlo Anti-Doping

De acordo com os Art.º. 44 das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting e 27 das Prescrições Específicas Ralis, o Controlo Anti-Doping efectuar-se-á no Hotel do Caracol, Estrada Regional – Silveira, Angra do Heroísmo.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 – Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será s da PT através do “telefone falante” (12151).

9.2 – Partida

Todas as viaturas admitidas à partida do rali devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Kartódromo Municipal de Angra do Heroísmo entre as 18H30 e as 19H30, de Sexta-feira, 4 de Setembro.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de EUR 10,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.3 – Partida para a 1ª Etapa

A ordem de partida para a 1ª Etapa do rali será dada por ordem numérica decrescente e com intervalos de 1 minuto, exceptuando os Concorrentes que façam parte da Lista de Notoriedade FPAK.

9.4 – Partida para a 2ª Etapa

A ordem de partida para a 2ª Etapa do rali será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 1 minuto, exceptuando os Concorrentes que façam parte da Lista de Notoriedade FPAK.

9.5 – Controlos Horários (CH) – Desclassificação

9.5.1 – Na sua chegada ao CH 42 (*chegada à Praça Velha no final da prova*) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

9.6 – Regulamento Específico para a 1ª PE – SUPER-ESPECIAL “TAC/ALÉM MAR-LITORAL”

9.6.1 – A ordem de partida é dada com intervalo de 1 minuto, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído.

9.6.2 – Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no artigo 19.4 das PER 2009) o percurso da SUPER-ESPECIAL, poderá ser removida pela Organização para o Parque de Assistência instalado no Parque Desportivo de Angra do Heroísmo, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respectivo itinerário oficial.

Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da SUPER-ESPECIAL.

Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER-ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a SUPER-ESPECIAL à hora ideal de controlo.

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistências e penalidades em tempo aplicados na prova.

9.6.3 – A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a SUPER-ESPECIAL que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER-ESPECIAL.

9.6.4 – A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a SUPER-ESPECIAL, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER-ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

9.6.5 – Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a SUPER ESPECIAL ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.

Ex: Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efectuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correcto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.

O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a SUPER ESPECIAL, mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido nessa prova.

9.6.6 – O tipo de pneus a usar na SUPER-ESPECIAL será obrigatoriamente do mesmo tipo de piso que corresponda ao das restantes PE'S, de acordo com o artigo 5.1.8 das PER 2009.

X – RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 – Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€500,00**.

10.2 – Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 – Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - **€1 000,00**.

10.2.2 – Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **€2 000,00**.

10.3 – As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 – Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 – Montante da taxa de apelo

10.5.1. – Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **€2 500,00**

XI – CLASSIFICAÇÕES

11. – Classificações

11.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis – 2009.

XII – PRÉMIOS – TAÇAS

12.1 – Lista dos Prémios e Taças – Campeonato dos Açores de Ralis

12.1.1 – Classificação Geral

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça
4º	Taça
5º	Taça

12.1.2 – Classificação de carros até 1600 cc., com duas rodas motrizes

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

12.1.3 – Classificação de carros de 1601 cc. até 2000 cc., com duas rodas motrizes

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

12.1.4 – Classificação por Grupos

1º	Taça
----	------

12.1.5 – Classificação por Classes

1º	Taça
----	------

12.1.6 – Taça de Senhoras

1ª	Taça
----	------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12.2 - Lista dos Prémios e Taças – Campeonato Regional de Ralis dos Açores

12.2.1 - Classificação Geral

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

12.2.2 - Classificação por Divisões

1º	Taça
----	------

12.2.3 - Classificação por Classes

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

Apenas para efeito de atribuição de prémios segundo a classificação final da prova considera-se a seguinte divisão mínima por Classes:

DIVISÃO I – Automóveis de duas rodas motrizes

Classe I	Cilindrada até 1600 cc
Classe II	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe III	Cilindrada superior a 2000 cc

DIVISÃO II – Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe IV	TODAS AS CILNDRADAS
------------------	---------------------

Se numa Classe apenas constarem na Lista de participantes um total igual ou inferior a 5 (cinco) Concorrentes, apenas serão atribuídas Taças à equipa melhor classificada nessa Classe.

12.2.4 - Taça de Senhoras

1º Taça

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

Se apenas constarem na Lista de participantes um total igual ou inferior a 2 (dois) Concorrentes, apenas serão atribuídas Taças às duas melhores equipas classificadas na Taça de Senhoras.

12.3 - Lista dos Prémios e Taças – VI Rali Clássicos TAC

12.3.1 - Classificação Geral

1º Taça
2º Taça
3º Taça

12.3.2 - Taça de Senhoras

1º Taça

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12.4 – Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

12.5 – Prémio “Melhor Estreante” – Campeonato dos Açores de Ralis

1º Troféu

Este Prémio será atribuído ao 1º e 2º condutor terceirense estreante em ralis melhor classificado no final da prova, sabendo que ambos poderão não pertencer à mesma equipa. Caso não exista nenhum 1º ou 2º condutor nestas condições, o Prémio será atribuído ao 1º e 2º condutor com menos participações em ralis.

XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1	dia da semana	data	mês	hora	local
	Sábado	5	Setembro	22H30	Terceira Automóvel Clube

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do Rali Além Mar / XXXI Ilha Lilás.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.3 – Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

13.4 – Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2009, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios desta prova, sem prévia justificação por parte de Condutor premiado, será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 Arrifes - Telefone (351) 296 302 040 - Fax (351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (MHz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

CONTROLOS

Etapa 1 – Secção 1 – 4 de Setembro de 2009								
Controlos				Entre controlos				
Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. LIG.	Dist. Total	Tempo	Média	Horário
1	CH	Partida – Praça Velha – Angra do Heroísmo	--	--	--	--	--	20:00
2	CH	Assistência A – entrada (P. Desp. A. H.) – Tipo II	--	1,74	1,74	0:20	5,22	20:30
3	CH	Assistência A – saída	--	--	--	0:10	-	20:40
4	CH	Estrada Gaspar Corte Real	--	6,22	6,22	0:27	21,97	20:57
5	CH	1ª PE – TAC/Além Mar – Litoral	3,11	--	--	0:03	--	21:00
6	CH	Assistência B – entrada (P. Desp. A. H.) – Tipo I	--	0,66	3,77	0:10	22,62	21:10
7	CH	Assistência B – saída	--	--	--	0:30	-	21:40
8	CH	Chegada – Av. Jácome Bruges, Angra do Heroísmo	--	1,23	1,23	0:05	14,76	21:45
<i>Total da 1ª Etapa – 1ª Secção</i>			3,11	9,85	12,96	23,99	%	
Etapa 2 – Secção 2 – 5 de Setembro de 2009								
Controlos				Entre controlos				
Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. LIG.	Dist. Total	Tempo	Média	Horário
9	CH	Partida - Av. Jácome Bruges, Angra do Heroísmo	--	--	--	--	--	09:00
10	CH	Assistência C - entrada (P. Desp. A. H.) – Tipo II	--	0,58	0,58	0:08	4,35	09:08
11	CH	Assistência C - saída	--	--	--	0:10	--	09:18
12	CH	Antenas da Portugal Telecom	--	28,01	28,01	0:39	43,09	09:57
13	CH	2ª PE – Recauchutagem Infante/First Stop – Vila Nova 1	7,72	--	--	0:03	--	10:00
14	CH	Zona de Lazer de São Brás	--	4,26	11,98	0:17	42,28	10:17
15	CH	3ª PE – Copitu 2 – Fontinhas/Serra do Cume 1	9,92	--	--	0:03	--	10:20
16	CH	EM 509 – Porto Martins	--	5,78	15,70	0:22	42,82	10:42
17	CH	4ª PE – Rocha & Mendes – Porto Martins/Contendas 1	6,81	--	--	0:03	--	10:45
18	CH	Assistência D - entrada (P. Desp. A.H.) – Tipo III	--	12,33	19,14	0:27	49,44	11:12
19	CH	Assistência D - saída	--	--	--	0:10	--	11:22
20	CH	Antenas da Portugal Telecom	--	28,01	28,01	0:35	48,02	11:57
21	CH	5ª PE – Recauchutagem Infante/First Stop – Vila Nova 2	8,74	--	--	0:03	--	12:00
22	CH	Zona de Lazer de São Brás	--	4,26	11,98	0:17	48,28	12:17
23	CH	6ª PE – Copitu 2 – Fontinhas/Serra do Cume 2	9,92	--	--	0:03	--	12:20
24	CH	EM 509 – Porto Martins	--	15,70	15,70	0:22	42,82	12:42
25	CH	7ª PE – Rocha & Mendes – Porto Martins/Contendas 2	6,81	--	--	0:03	--	12:45
26	CH	Reagrupamento - entrada	--	12,17	18,98	0:27	49,09	13:12
<i>Total da 2ª Etapa - 2ª Secção</i>			48,90	101,18	150,08	32,58	%	
Avenida de Jácome de Bruges – Reagrupamento						0:50		

Etapa 2 – Secção 3 – 5 de Setembro de 2009								
Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
27	CH	Reagrupamento - saída	--	--	--	--	--	14:02
28	CH	Assistência E - entrada (P. Desp. A. H.) – Tipo I	--	0,58	0,58	0:08	4,35	14:10
29	CH	Assistência E – saída	--	--	--	0:30	--	14:40
30	CH	Império do Galinho	--	8,39	8,39	0:17	29,61	14:57
31	CH	8ª PE – AngraCar – Império/Feteira 1	8,74	--	--	0:03	--	15:00
32	CH	Canada do Barro Vermelho	--	6,20	14,94	0:32	28,01	15:32
33	CH	9ª PE – AngraFlor – Barro Vermelho/PIAH 1	12,46	--	--	0:03	--	15:35
34	CH	Assistência F - entrada (P. Desp. A.H.) – Tipo III	--	6,01	18,47	0:33	33,58	16:08
35	CH	Assistência F – saída	--	--	--	0:10	--	16:18
36	CH	Império do Galinho	--	8,39	8,39	0:29	17,36	16:47
37	CH	10ª PE – AngraCar – Império/Feteira 2	8,74	--	--	0:03	--	16:50
38	CH	Canada do Barro Vermelho	--	6,20	14,94	0:32	28,01	17:22
39	CH	11ª PE – AngraFlor – Barro Vermelho/PIAH 2	12,46	--	--	0:03	--	17:25
40	CH	Assistência G - entrada (P. Desp. A.H.) – Tipo I	--	6,01	18,47	0:33	33,58	17:58
41	CH	Assistência G - saída	--	--	--	0:20	--	18:18
42	CH	Chegada - Praça Velha	--	2,04	2,04	0:12	10,20	18:30
Ligação ao Parque Fechado			--	1,55	1,55	0:10	9,30	18:40
<i>Total da 2ª Etapa - 3ª Secção</i>			42,40	43,82	86,22	49,18	%	
<i>Total da Prova</i>			94,41	154,85	249,26	37,88	%	

ANEXO II

PLANO DE PRESENÇAS DOS RESPONSÁVEIS PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Dia 3 de Setembro – Quinta-feira

Nas Verificações Documentais Facultativas

Nas Verificações Técnicas Facultativas

Nas selagens dos turbos

Dia 4 de Setembro – Sexta-feira

Nas Verificações Documentais

Nas Verificações Técnicas

No Parque Fechado de Partida – das 18h30 às 19h30

Na partida do rali

No fim da 1ª Etapa / 1ª Secção

Dia 5 de Setembro – Sábado

Na partida da 2ª Etapa / 2ª Secção

No fim da 2ª Secção

Na partida da 3ª Secção

No final do Rali

Nas Verificações Finais

No Secretariado da Prova – das 20h00 às 20h30

ANEXO III



TELEFONE **SOS** **EMERGÊNCIA**
TELEPHONE **EMERGENCY**

TAC **FPAK**

295 212 245

EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO PARA O TELEFONE DE EMERGÊNCIA

The sign is rectangular with a thick black border. At the top, a white box contains the text 'TELEFONE SOS EMERGÊNCIA' and 'TELEPHONE EMERGENCY' in red. Below this is a large black arrow pointing downwards. On either side of the arrow are logos: 'TAC' (Terceira Automóvel) on the left and 'FPAK' on the right. Below the arrow is a white box containing the phone number '295 212 245' in red. At the bottom, red text reads 'EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO PARA O TELEFONE DE EMERGÊNCIA'.

ANEXO IV

BOLETINS DE INSCRIÇÃO